



# NÁVOD K POUŽITÍ PRODUKTU – THETA ULS

Návod k použití

Verze 25.03.2024



## OBSAH

1. Děkujeme, že létáte s ADVANCE	1
2. Obecné bezpečnostní pokyny	1
3. Omezení	1
3.1. Zacházejte opatrně	1
3.2. Požadavky na pilotování	2
3.3. Vhodné postroje	2
3.4. Rozsah hmotnosti	2
3.5. Létání s mokřým paragliderem (riziko hlubokého přetažení)	3
3.6. Navíjení	3
3.7. Akrobacie	3
3.8. Tandemové létání	4
3.9. Paramotor	4
4. Začínáme	4
4.1. Dodání	4
4.2. Základní nastavení	4
4.3. Systém rychlosti	5
5. Letové vlastnosti	5
5.1. Vzlet	5
5.2. Normální let	6
5.3. Obrátkový let	7
5.4. Zrychlený let / C-Handles	7
5.5. Kolapsy	8
5.6. Rychlé sjezdy	9
5.7. Zastavení	11
5.8. Přistání	12
6. Skládání a balení	12
6.1. Základy balení	12
6.2. Použití vnitřního vaku (např. COMPRESSBAG)	13
6.3. Použití celulárního vaku	14
6.4. Použití kompresního buněčného vaku	14
7. Údržba a péče	15
7.1. Skladování	15
7.2. Údržba	15
7.3. Kontrola kluzáku	17
7.4. Opravy	18



	19
8. Servis a záruka	19
8.1. Servisní středisko ADVANCE	19
8.2. Podpora (webové stránky)	19
8.3. Online účet	19
8.4. Záruka	19
9. Technické údaje	20
9.1. Údaje	20
9.2. Materiály	20
9.3. Certifikace	21
10. Příloha	21
10.1. Přehled	21
10.2. Montážní návod Softlink	23
10.3. Montážní návod brzdové páky	24



## 1. DĚKUJEME, ŽE JSTE SI VYBRALI SPOLEČNOST ADVANCE

Děkujeme, že jste si vybrali kvalitní produkt ADVANCE se švýcarskou technologií.

### Návod k použití

Tento uživatelský manuál je důležitou součástí vašeho produktu. Najdete v něm pokyny pro uvedení do provozu a praktické použití, stejně jako důležité informace o bezpečnosti, péči a údržbě. Doporučujeme vám, abyste si tento dokument před prvním letem pečlivě přečetli. Pokyny ve formě videa jsou k dispozici prostřednictvím QR kódů, jsou-li k dispozici. Veškeré informace najdete na našich webových stránkách v sekci „Ke stažení“.

### Sekce ke stažení

### Registrace produktu

Zaregistrujte svůj nový produkt ADVANCE online ve svém účtu MyADVANCE nejpozději do 10 dnů od zakoupení, abyste získali prodlouženou záruku nebo abyste byli e-mailem včas informováni o aktualizacích a zjištěních týkajících se bezpečnosti vašeho produktu.

### Registrace produktu

### Náš příběh: Průkopnický duch a švýcarská přesnost

Uvádíme naše nápady do vzduchu. To je to, co umíme. Již více než 30 let klade ADVANCE na první místo potřeby a přání našich pilotů. Se švýcarskou přesností zdokonalujeme jeden model za druhým. Nejvyšší kvalita a absolutní spolehlivost jsou naší nejvyšší prioritou, ve vzduchu i v našem zákaznickém servisu. Z průkopníků jsme se stali perfekcionisty a předním světovým poskytovatelem komplexních služeb.

### Dotazy a podpora

Vždy se můžete obrátit na svého prodejce ADVANCE nebo náš tým podpory, rádi vám pomůžeme. Zašlete e-mail na adresu [sUppOrt@advance.ch](mailto:sUppOrt@advance.ch)

Přejeme vám mnoho vzrušujících a příjemných hodin ve vzduchu s vaším novým produktem!

## 2. OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ RÁD

Létání na paraglidingu vyžaduje odpovídající výcvik a dobré znalosti v této oblasti, stejně jako samozřejmě nezbytné pojištění a licenci. Pilot musí být schopen správně posoudit povětrnostní podmínky před startem. Jeho schopnosti musí odpovídat danému paraglideru. Pilot paraglideru musí také mít smysl pro odpovědnost vůči přírodě, zejména pokud jde o ochranu volně žijících živočichů a krajiny.

### Varování

Důrazně se doporučuje nosit vhodnou helmu, vhodnou obuv a oblečení a mít u sebe záchranný padák (rezervní). Před každým letem je nutné zkontrolovat, zda není veškeré vybavení poškozené a zda je způsobilé k letu. Kromě toho je nutné provést kompletní předletovou kontrolu.

### Varování

Každý pilot nese výhradní odpovědnost za všechna rizika, včetně zranění nebo smrti, při provozování paraglidingu. Ani výrobce, ani prodejce paraglidingového kluzáku nemůže zaručit bezpečnost pilota ani za ni nést odpovědnost.

## 3. OMEZENÍ

### 3.1. Zacházejte s výrobkem s kovou péčí



THETA ULS je ultralehký paraglider. Životnost tohoto produktu závisí do značné míry na tom, jak o něj pečujete. Mechanické namáhání, jako jsou hluboké spirály, akrobatické manévry, tažení po zemi atd., urychluje proces stárnutí a je třeba se mu vyvarovat. Lehký produkt je mnohem citlivější na namáhání všeho druhu.

#### Přetížení SIV

Nedoporučujeme používat tento lehký produkt pro výcvik SIV. Nadměrné zatížení může způsobit poškození produktu, které nesouvisí s bezpečností a na které se nevztahuje záruka ADVANCE.

### 3.2. Požadavky na pilotování

THETA ULS má certifikaci EN/LTF B a je určen pro piloty s několika lety zkušeností, kteří létají pravidelně (40 hodin nebo více za rok) a již mají dostatečné zkušenosti s termickým létáním.

Je vyžadován aktivní styl létání s použitím brzd, speed systému a/nebo ovládání popruhů (C-Handles). Jako pilot musíte být schopni rozpoznat poruchy vrchlíku v jejich počátku a být schopni jim čelit pomocí adekvátních, vhodných a včasných ovládacích reakcí. Kromě toho musíte být plně seznámeni s běžnými technikami rychlého klesání a být schopni je v případě potřeby použít.

### 3.3. Vhodné postroje

Paraglidingové křídla ADVANCE jsou kompatibilní se všemi sedlovými postroji ADVANCE, pokud není v návodu k paraglidingovému křídlu výslovně uvedeno jinak. V zásadě lze s křídlem THETA ULS létat s jakýmkoli sedlovým postrojem, který nemá tuhé příčné výztuhy.

Při certifikačních testech byly použity postroje s následujícími charakteristikami:

- Celková hmotnost za letu méně než 80 kg: vzdálenost karabin  $40 \pm 2$  cm, výška  $40 \pm 1$  cm
- Celková hmotnost za letu 80 až 100 kg: vzdálenost karabin  $44 \pm 2$  cm, výška  $42 \pm 1$  cm
- Celková hmotnost za letu více než 100 kg: vzdálenost karabin  $48 \pm 2$  cm, výška  $44 \pm 1$  cm

#### Varování

Postroj a jeho nastavení (úhel zadní části, vzdálenost karabin, rychlostní vak atd.) mohou výrazně ovlivnit letové vlastnosti paraglideru.

### 3.4. Rozsah hmotnosti

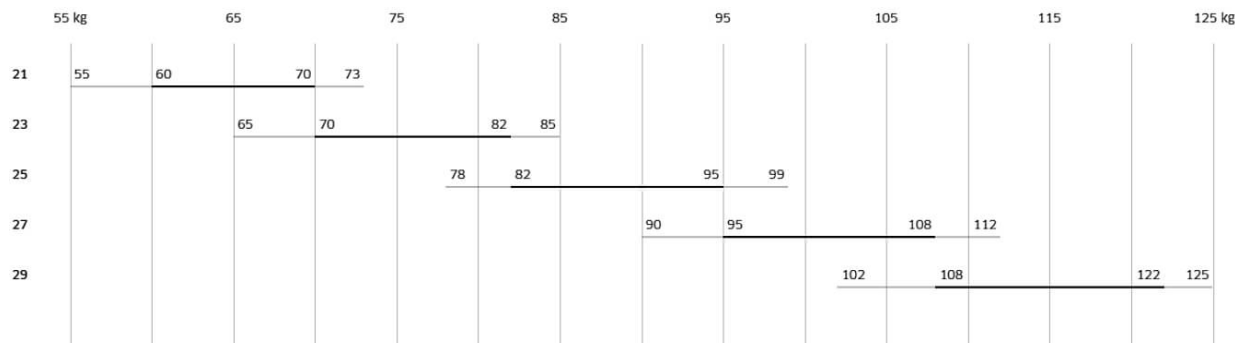
THETA ULS se dodává v pěti velikostech. Rozsahy hmotnosti pro různé velikosti křidel jsou uvedeny v části „Technické údaje“. Uvedené hodnoty se vztahují k celkové vzletové hmotnosti. To zahrnuje hmotnost pilota včetně oblečení, stejně jako hmotnost veškerého vybavení (paraglider, postroj, přístroje atd. – vše, co bude létat).

#### Plynulé rozmezí hmotnosti

THETA ULS byl navržen pro plynulé (kontinuální) rozsahy hmotnosti bez překrývání. To znamená, že každá konkrétní letová hmotnost se vyskytuje pouze u jedné velikosti kluzáku. Tyto ideální rozsahy vzletové hmotnosti THETA ULS poskytují nejlepší kompromis mezi rychlostí a stoupavostí za všech normálních podmínek pro každou velikost kluzáku.

Létání mimo plynulé rozmezí hmotností, jinými slovy v blízkosti dolní nebo horní certifikované hmotnostní hranice, může změnit letové chování a ovladatelnost paraglideru, ale bez vlivu na vaši bezpečnost. Klouzavost zůstává stejná v celém rozmezí hmotností, ale stoupavost se mění.

Pokud se s kluzákem THETA ULS létá mimo plynulý rozsah hmotnosti, v horní části certifikovaného rozsahu hmotnosti, vyšší zatížení křídla zvýší jeho trimovou rychlost a vyvolá dynamičtější a agilnější letové vlastnosti.



### 3.5. Létání s mokrým paragliderem (riziko hlubokého přetažení )

Létání s mokrým kluzákem představuje riziko hlubokého přetažení. Hluboké přetažení je často výsledkem kombinace několika faktorů. Hmotnost mokré vrchličky se zvyšuje a toto zvýšení hmotnosti zvyšuje úhel náběhu, což vždy přibližuje kluzák k hranici hlubokého přetažení. K tomu se přidává fakt, že kapky vody na horním povrchu mají nepříznivý vliv na laminární proudění mezní vrstvy v blízkosti náběžné hrany, což výrazně snižuje maximální vztlačový koeficient. Pokud je mokrý kluzák také provozován na své spodní hmotnostní hranici, dochází k dalšímu malému zvýšení úhlu náběhu a také ke snížení rychlosti letu v důsledku sníženého zatížení křídla.

Aby se předešlo riziku hlubokého přetažení s mokrým kluzákem, mělo by se křídlo brzdit co nejméně a vůbec by se neměly používat velké uši. Jako další preventivní opatření použijte mírný (25–40 %) speed bar. Tyto akce mají malý vliv na snížení úhlu náběhu. Pokud mokrý kluzák přejde do hlubokého přetažení, měli byste se z něj dostat pouze pomocí speed baru. Viz také část „Hluboké přetažení“.

### 3.6. Vypouštění

THETA ULS je vhodný pro navijákový start. Při startu za bezvětří se ujistěte, že je kluzák rozložen do oblouku nebo dokonce do klínového tvaru (aby se zabránilo riziku rozložení kluzáku).

Start pomocí navijáku je povolen pouze v případě, že:

- Pilot absolvoval výcvik v tažení (pouze Německo/DHV).
- Navijákový systém je certifikován pro použití s paraglidingovými křídly.
- Obsluha navijáku byla plně proškolená v navijení paragliderů.

### 3.7. Akrobacie

Nedoporučujeme provádět akrobatické manévry s THETA ULS.

Uvědomte si, že dynamické manévry zvyšují zatížení konstrukce a mohou zkrátit životnost kluzáku. To znamená, že

pravidelná kontrola paraglideru je nezbytná pro vaši bezpečnost. Kromě toho je třeba dodržovat zvláštní požadavky platné ve vaší zemi.

### 3.8. Tandemové létání s paraglidem

THETA ULS není certifikován pro tandemové létání.

### 3.9. Paramotoring

THETA ULS není certifikován pro paramotoring.

## 4. ZAČÁTEK S PARAGLIDINGEM

### 4.1. Dodání

Každý paraglider ADVANCE musí být před dodáním vyzkoušen prodejcem, aby se ověřilo správné nastavení a trimování. Prodejce nakonec zapíše datum prvního letu na typový štítek připevněný na žebro ve středu křídla. Tento záznam potvrzuje, že vady výrobku, které lze připsat výrobním chybám, jsou kryty zárukou ADVANCE. Zaregistrujte svůj nový produkt ADVANCE ve svém účtu MyADVANCE nejpozději do 10 dnů od zakoupení, abyste mohli využít prodlouženou záruku ADVANCE. Více informací najdete v části „Záruka“.

#### 4.1.1. Rozsah dodávky

Dodávka THETA ULS zahrnuje COMPRESSBAG ULS, opravnou sadu, mini-windsock a brožuru „Getting Started“.



### 4.2. Základní nastavení

Při dodání bude základní nastavení THETA ULS odpovídat nastavení trimu, které testovací tým ADVANCE shledal jako nejlepší.



V těchto podmínkách bylo také získáno certifikace. Jakékoli úpravy nebo změny paraglideru, jako je změna délky šňůr nebo montáž jiných popruhů nebo rychloupínacích karabin, povedou ke ztrátě certifikace kluzáku.

**Varování** NEUPRAVUJTE svůj kluzák – přestane být certifikován.

#### Nastavení brzdových šňůr

Nechte THETA ULS v továrním nastavení. Délky brzdových šňůr byly nastaveny pro optimální ovládání, jak stanovil náš testovací tým. Volný pohyb brzdových šňůr zajišťuje, že zadní hrana zůstává nebrzděná během vzletu, při plném zrychlení letu a při použití C-rukojetí.

**Upozornění** Brzdové hadice se mohou po určité době zkrátit.

**Informace** Pro připevnění rukojetí doporučujeme použít lodní uzel.

### 4.3. Systém Speed

Nastavte délku rychlých lan tak, abyste mohli využít celý rozsah rychlého systému.

**Varování** Rychlostní systém je správně nastaven, pokud můžete využít celý rozsah pohybu na popruhu. Ujistěte se, že rychlostní šňůry nejsou nastaveny příliš krátce, což by způsobovalo neustálé předběžné zrychlení křídla!

## 5. LETOVÉ VLASTNOSTI

Doporučujeme, abyste své první lety s novým křídlem absolvovali za klidných podmínek ve známé letové oblasti. Několik pull-upů na snadném místě vám od samého začátku dodá důvěru v ovladatelnost křídla THETA ULS.

### 5.1. Vzlet

Vzlet THETA ULS je velmi plynulý a snadný jak při vzletu dopředu, tak i vzad. Křídlo se rychle nafoukne a stoupá postupně, bez zpoždění.

Velké ušní šňůry THETA ULS mají vlastní úchyty. Vzlet THETA ULS se provádí pomocí A-riserů. Křídlo se spolehlivě naplní od středu a stoupá výjimečně rovně s malou námahou.

THETA ULS stoupá výjimečně snadno, proto je velmi důležité přizpůsobit techniku vytahování povětrnostním podmínkám a strmosti svahu. To znamená:

- Při silném větru a/nebo na strmém terénu potřebuje THETA ULS jen malý nebo téměř žádný počáteční tah (stačí ji jen nasměřovat nahoru).
- Při bezvětří a/nebo na rovném terénu je rozumnější použít větší tah.

#### 5.1.1. Spojení popruhů

Nosné popruhy vašeho paraglideru jsou vybaveny systémem „Easy Connect System“, který je kompatibilní s postroji ADVANCE a usnadňuje připojení nosných popruhů. Každá popruhovká smyčka má barevné šití na zadní straně popruhovky smyčky, červené pro levou a modré pro pravou stranu, ve směru letu. Barevné šití směřující k pilotovi a popruhovká smyčka vedoucí čistě nahoru k šňůrám potvrzují, že popruhovká smyčka nebyla připojena s otočením o 180 stupňů.

Systém „Easy Connect“ vám také umožňuje připnout se čelem ke křídlu, což může být užitečné při reverzním startu za větrného



počasí.



Videonávod: <https://www.yOUTube.cOm/embed/rQcNyx2FHTU>

### 5.1.2. Příprava a kontroly před vzletem

Před každým vzletem proveďte následující kontroly:

1. Je postroj a helma zapnuté, záložní padák v pořádku?
2. Lana volná?
3. Je otevřená vrchlík?
4. Zkontrolován směr a síla větru?
5. Je vzdušný prostor a zorné pole volné?

#### Tip

Aby bylo křídlo ve správném tvaru pro vzlet, postupujte následovně: Zatáhněte za brzdové šňůry, zatímco třídíte šňůry, dokud vrchlík nedosáhne dokonalého tvaru banánu.

#### Varování

Před každým letem zkontrolujte, zda je rukojeť záložního padáku v požadované poloze a zda jsou žluté zajišťovací lana rukojeti záložního padáku správně uložena.

### 5.1.3. Vzlet za slabého větru (vzlet vpřed)

THETA ULS potřebuje i při slabém větru pouze mírný tah nahoru. Není nutné ustoupit dozadu a „vběhnout do šňůr“. Křídlo vedte nahoru výrazným předklonem, ale bez přílišného tahu na A-riserech, dokud není vrchlík nad hlavou. Během fáze zvedání by jakékoli korekce směru měly být prováděny pouze rozhodným pohybem pod křídlem, bez použití brzd. Po provedení nezbytných korekcí a uspokojivé vizuální kontrole stačí několik rozhodných kroků s výrazným předklonem k odletu, a to i při slabém větru. Opatrné brzdění může zkrátit rozběh.

### 5.1.4. Vzlet za silnějšího větru (reverzní vzlet)

Zpětný vzlet se doporučuje hlavně při silnějším větru. Během zvedání byste měli podle potřeby kráčet směrem k THETA ULS, abyste mohli kontrolovat jeho rychlost stoupání. Otočení a vzlet s THETA ULS pak bude snadný.

#### Tip

Hraní si s kluzákem na rovném povrchu za mírného větru vám dá dobrý pocit pro křídlo. Můžete se velmi dobře seznámit s vlastnostmi THETA ULS a vyzkoušet vzlety, přetažení, tendenci k výpadům vpřed a kolapsy – a to vše bezpečně na zemi. Testovací tým ADVANCE má motto: Jedna hodina tréninku na zemi má cenu 10 letů ve výšce. Mějte však na paměti, že trénink na zemi klade na kluzák velké nároky.

## 5.2. Normální let s kluzákem

V klidném vzduchu dosahuje kluzák THETA ULS nejlepšího klouzání s plně uvolněnými brzdami. Lehké brzdění přivede kluzák do minimálního klesání. Při letu proti větru, v klesajícím vzduchu nebo při přechodu k dalšímu termickému proudu se klouzavost výrazně zlepšuje vhodným použitím systému rychlosti.

Navzdory vysoké stabilitě křídla se doporučuje aktivní styl létání – kolapsy lze téměř úplně vyloučit. To znamená udržovat lehce zabrzděný kluzák přímo nad sebou, jinými slovy kompenzovat poruchy v rotaci a náklonu.

- Při zvýšení úhlu náběhu (např. při vstupu do termiky, kdy se křídlo nakloní dozadu) je třeba brzdové šňůry krátce zcela uvolnit, dokud se křídlo nevrátí do polohy nad hlavou.
- Když se úhel náběhu zmenší (např. kluzák vystřelí dopředu), křídlo by mělo být krátce a silně zabrzděno.



Dávejte pozor, abyste neklesli pod minimální rychlost, a nepřehánějte to s brzdami.

### 5.3. Otočení při letu

THETA ULS má při řízení krátký a přesný zdvih brzd. Reaguje velmi přímo a progresivně na zvyšující se řízení, jakmile je volný zdvih brzdových lan vybrán. Aktivní přesun váhy účinně pomáhá při řízení. Úhel náklonu lze vždy zvýšit, stabilizovat nebo snížit zatžením brzdových lan.

THETA ULS je velmi příjemným společníkem v termice. Nemusíte korigovat velké pohyby v podélné ose, což výrazně zlepšuje vaše stoupání – a tím i váš výkon. Při termice zvolte požadovaný úhel náklonu a odpovídající poloměr a snažte se nechat kluzák v této poloze plynule zatáčet. Vnější brzda by měla být použita ke stabilizaci konce křídla a zejména k ovládní rychlosti zatáčení. Jakékoli silnější zabrzdění zpomalí křídlo a ztratí se dobré řídicí vlastnosti kluzáku.

Varování	ABYSTE ZACHOVALI DOBRU MANÉVRABILITU, UJISTĚTE SE, ŽE LÉTÁTE SE SVÝM THETA ULS S DOSTATEČNOU RYCHLOSTÍ PŘI OBRÁCENÍ V TERMIKÁCH – NEPOUŽÍVEJTE PŘÍLIŠ VNĚJŠÍ BRZDU.
Informace	Pokud dojde k přetržení brzdového lana, lze THETA ULS řídit opatrným používáním C-rukojetí.

### 5.4. Zrychlený let / C-

THETA ULS zůstává extrémně stabilní i při zrychleném letu. Paraglidy však při vyšších rychlostech létají s menším úhlem náběhu a jejich stabilita je obecně snížena. Vyšší aerodynamické síly působící při vyšších rychlostech znamenají, že kolaps může být dynamičtější (viz také část „Kolapsy“).

Pokud při zrychleném letu narazíte na silnou turbulenci, před použitím stabilizační brzdy zcela uvolněte speed bar. Vysoká strukturální stabilita THETA ULS umožňuje let v normálně turbulentním vzduchu při zrychleném letu. V těchto podmínkách by se místo brzdy měla k úpravě úhlu náběhu používat aktivní speed bar. Tímto způsobem lze minimalizovat poruchy výškového nastavení a udržet optimální klouzavost. Viz také část „Speed systém“.

Když se úhel náběhu zvětší (např. křídlo se při vstupu do vzlaku nakloní dozadu), krátce silněji stiskněte speed bar; když se úhel náběhu zmenší (např. křídlo se nakloní dopředu), speed bar uvolněte.

Varování	I když je THETA ULS při zrychleném letu velmi stabilní, používejte speed bar pouze v míře, která vám vyhovuje!
Tip	Ujistěte se, že brzda není aktivována současně s rychlostní tyčí, jinak se ocitnete v nejhorsí možné situaci při klouzání, aniž byste získali jakoukoli výhodu.
Tip	Vždy zvolte vhodnou rychlost pro nejlepší klouzání s ohledem na aktuální protivítr, rychlost klesání (sestupující vzduch) a očekávané další stoupání.

#### Použití C-rukojetí

THETA ULS má nový snadný systém C-rukojetí (neoprenem potažené spojení na C-zvedácích). Pomocí těchto C-rukojetí je možné řídit místo brzdových šňůr – od trimovací rychlosti až po 100% speed bar. Řízení a aktivní létání pomocí C-riserů (rukojetí) má menší vliv na výkon než použití brzd pro stejný účel: brzdí křídlo účinněji než stahování zadní hrany dolů; takže dochází k menší ztrátě rychlosti. Ačkoli také fungují zvýšením úhlu náběhu, toto zvýšení rychlosti je menší než při použití normálních brzd.



Použití C-rukojetí není nutné při trimovací rychlosti, ale můžete je použít pro mírné korekce kurzu nebo zatačky. Při plně zrychleném klouzání se však C-rukojeti stávají užitečnými. Velmi přímo vám sdělují, co se děje s vrchlíkem. Můžete je použít pro aktivní létání, protože okamžitě upozorňují na blížící se narušení vrchlíku, takže můžete zabránit problému hned v jeho počátku způsobem, který jen mírně snižuje výkon. Při rychlosti je řízení pomocí C-rukojetí také velmi účinné.

Uchopte C-risery celou rukou a položte ruku na neoprenem potažený C-handle spoj. Důležité u C-handle: Zatáhněte tak, aby byl B-riser také stažen dolů. Nejdříve se ujistěte, že jste rozbilili brzdy. Opatrným zatažením a následným uvolněním můžete kompenzovat pohyb dopředu v mírné turbulenci. Kromě toho můžete také kompenzovat snížení tlaku v padáku, k němuž obvykle dochází před kolapsem.



#### Info

Naučit se efektivní a instinktivní techniku C-handle vyžaduje hodně praxe a zkušeností. Vyzkoušejte to pomalu.

#### Varování

C-rukojeti by měly být ovládnuty opatrně a s rozvahou. Stejně jako u jiných paraglidingových aktivit, přílišné a příliš prudké tahání za ručej může způsobit ztrátu vztlaku.

#### Varování

Ovládání pomocí C-rukojetí se doporučuje pouze pro let v klidném nebo mírně turbulentním vzduchu. Ve velmi turbulentních podmínkách ADVANCE doporučuje uvolnit speed bar (a C-rukojeti) a aktivně létat pouze s brzdami.

## 5.5. Kolapsy

### 5.5.1. Asymetrický kolaps

Při aktivní technice létání za normálních letových podmínek lze kolapsy téměř zcela předejít. Křídlo poskytuje velmi přesnou zpětnou vazbu a umožňuje včas rozpoznat hrozící kolaps, což pomáhá pilotovi včas reagovat. Dojde-li ke kolapsu, křídlo se složí předvídatelným a postupným způsobem od konce křídla směrem ke středu.



Pokud však kluzák utrpí asymetrický kolaps při trimovací rychlosti, bude reagovat na kolapsy o 50 % nebo více mírnou tendencí k otáčení, což umožní snadné udržení kurzu lehkým protisměrným řízením. Normálně se křídlo znovu otevře bez zásahu pilota. Při asymetrickém kolapsu v zrychleném letu bude křídlo reagovat impulzivněji kvůli vyšším silám spojeným s vyšší rychlostí letu. Chování při zatáčení způsobené kolapsem při plné rychlosti je dynamičtější, ale lze jej dobře ovládat.

Pokud se křídlo otevírá pomalu, pomůže silné, ale rychlé zatáhnutí za brzdu na uzavřené straně. Je důležité brzdu opět zcela uvolnit, aby křídlo udrželo svou letovou rychlost. Buďte opatrní s brzdou na otevřené straně a použijte ji pouze v míře nezbytné k udržení přímého letu, aby nedošlo k přetažení křídla.

Špatně provedené wingovery mohou způsobit, že se křídlo z boku ohne dovnitř, zachytí se o šňůry a vytvoří kravatu. Vzhledem k vysokému odporu, který kravaty vytvářejí, mohou vést k silné rotaci (spirálování). Zastavte zvýšení rychlosti rotace pouze nezbytným množstvím vnější brzdy. Poté uvolněte zauzlený konec křídla zatažením za oranžovou stabilizační šňůru. Uvolnění zauzlení lze provést také rychleji pomocí „pumpování“. Příslušná brzda by měla být použita na 75 % dráhy brzdy během maximálně dvou sekund a poté okamžitě uvolněna.

**Varování** Pokud chcete během bezpečnostního výcviku provést zrychlené kolapsování, doporučujeme vám postupovat pomalu – začněte nezrychlenými pokusy a poté přejděte k částečně zrychleným pokusům.

### 5.5.2. Symetrický kolaps (kolaps vpředu)

Po spontánním nebo A-riserem vyvolaném kolapsu se proud vzduchu odtrhne od profilu a vrchlík se nakloní dozadu. Pilot se po krátké prodlevě otočí zpět pod padák. Počkejte, aniž byste brzdili, až bude křídlo opět nad vámi a vrátí se do normálního letu. Po velkém kolapsu se může znovuotevření zpozdit, ale nesnažte se ho násilně urychlit nadměrným brzděním, protože hrozí riziko úplného zastavení.

**Varování** Při simulaci kolapsu přední části je nezbytné, aby byly všechny A-stoupací trubky uchopeny a stahovány dolů společně.

**Varování** Po velmi impulzivním kolapsu přední části v zrychlené konfiguraci (například během výcviku SIV) se může stát, že se přední část vrchlíku neotevře sama. Pomozte křídlu otevřít se krátkým brzdovým impulsem tak, že během jedné sekundy zatáhnete za brzdy na 75 %, okamžitě je úplně uvolníte a připravíte se na kontrolu předního nárazu.

## 5.6. Rychlý sestup ( )

Pro rychlý a efektivní způsob sestupu doporučuje tým ADVANCE testovat velké uši (s nebo bez speed baru) nebo spirálový sestup – volba závisí na situaci.

**Tip** Rychlé sestupy je třeba nacvičit nyní a za klidných podmínek, aby se nestaly nouzovými situacemi, když je budete potřebovat.

### 5.6.1. Symetrické kolapsy konců křídel (velká ucha)



Lana velkých uší THETA ULS mají vlastní úchyty. Chcete-li je použít, současně rychle zatáhněte za vnější A-lana směrem dolů. Konce křidel se složí a lze je snadno udržet v této poloze. Rychlost klesání lze zvýšit použitím speed systému při použití velkých uší. V závislosti na situaci lze kluzák řídit pomocí přesunu těžiště. Chcete-li křídlo znovu otevřít, uvolněte současně obě A-šňůry. Otevření lze urychlit lehkým zatažením (pumpováním) za brzdu. Uši otevřete postupně.

**Info**

Velká ucha jsou možná také pomocí dvou šňůr (na každé straně) s THETA ULS. Zde je důležité, aby byl kluzák také zrychlen a zadní hrana nebyla brzděna! Pozor, manévr může být náročný.

**Varování**

Nelétejte ve spirálách ani neprovádějte prudké změny směru s velkými ušima; zvýšené zatížení méně šňůrami může poškodit konstrukci.

**Varování**

Uvědomte si, že létání s velkými ušima při bližuje pád. Při použití velkých uší buďte opatrní s brzdovými šňůrami a nepoužívejte tuto metodu klesání, pokud je křídlo mokré. Viz také část „Létání s mokrým paragliderem“.

**Tip**

Pokud chcete co nejrychleji ztratit výšku a zároveň odletět z problémové oblasti, doporučujeme následující postup: použijte velké uši a využijte co nejvíce speedbaru, pokud to podmínky dovolují.

### 5.6.2. Spirálový pád

Pro nejpohodlnější provedení doporučujeme neutrální sedící polohu bez aktivního přesunu těžiště a karabinu v šířce ramen (přibližně 45 cm).

Do spirály vstupujte postupným tažením za jednu brzdu. Vaše hlava a zorné pole by měly směřovat ve směru zatáčky. S rostoucím úhlem náklonu se zvyšuje rychlost zatáčky, rychlost letu a odstředivá síla, což způsobuje, že se pilot cítí těžší.

Chování paraglideru ve spirále lze rozdělit do dvou fází: na začátku křídlo provádí normální zatáčku, která se postupně zužuje s rostoucím úhlem náklonu. Ve druhé fázi paraglider přejde do spirálového režimu. To znamená, že křídlo se vrhá dopředu a přebírá více vertikální letovou dráhu. Během této fáze manévru se snažte udržet neutrální polohu v sedě a poddejte se odstředivé síle – vaše tělo bude taženo k vnější straně zatáčky.



K obnovení neutrální polohy udržujte neutrální polohu při sezení a postupně uvolňujte vnitřní brzdu. Vaše tělesná hmotnost bude mírně nakloněna směrem ven. Při výstupu ze spirálového klesání s vysokou vertikální a rotační rychlostí je nezbytná určitá pomoc vnější brzdou. Opatrné uvolnění vnitřní brzdy zabrání příliš rychlému zotavení křídla, které by mohlo způsobit nadměrné naklonění dozadu před ponořením dopředu, pokud by se obrát zastavil s příliš velkou zbývající rychlostí. Ujistěte se, že začínáte zotavování v dostatečné výšce nad zemí. Obecně řečeno, na zotavení byste měli počítat se stejným časem, jaký jste potřebovali na provedení manévru, ale nepamenejte, že vertikální rychlost bude vyšší a spotřebujete mnohem více výšky!

- Varování** THETA ULS se sama dostane ze spirálového klesání pouze v případě, že pilot sedí v neutrální poloze. Ze strmého spirálového klesání s vysokou rychlostí klesání – více než 14 m/s – vyžaduje zotavení aktivní použití vnější brzdy a současný přesun váhy na vnější stranu.
- Varování** Přesunutí těžiště dovnitř zatáčky vede ke zvýšení zrychlení a stabilnímu pokračování rotace. V tomto případě je k ukončení manévru nutné aktivní protibrzdění se současným přesunutím těžiště na vnější stranu zatáčky (tlačte tělo směrem ven).
- Varování** THETA ULS je schválena pro postroje skupiny GH (bez pevného křížového vyztužení). Postroje skupiny GX (s křížovým vyztužením) nebo postroje s velmi nízkými závěsnými body (karabiny) mohou výrazně změnit letové vlastnosti ve spirále.
- Varování** Nelétejte spirálovými střemhlavými lety ani neprovádějte agresivní změny směru s velkými ušima: zvýšené zatížení křídla nesoucí méně šňůr může poškodit kluzák.
- Varování** Po zotavení ze spirálového klesání se může stát, že pilot vletí do turbulence, kterou sám způsobil. Létání aktivně, aby se zabránilo kolapsu.

### 5.6.3. B-Stall

Celá konstrukce paraglideru a tvar jeho profilu by byly při B-stallu vystaveny velkému namáhání. Doporučujeme, abyste B-stall pravidelně neprováděli. Pokud B-stall provádíte, je pro zotavení nutné bez váhání zcela uvolnit B-šňůry, aby se do 2 sekund obnovil normální let. B-stall je pro lehké piloty obtížný, protože vyžaduje velkou sílu.

## 5.7. Zastavení

### 5.7.1. Jednostranný vývrtka (spin)

Při těsném kroužení v termice THETA ULS jasně signalizuje riziko přetažení silným zvýšením brzdného zatížení. I tak, pokud k přetažení křídla dojde, pocítíte výrazné snížení brzdného zatížení na vnitřní straně zatáčky. V takovém případě musíte okamžitě uvolnit obě brzdové šňůry, aby se THETA ULS mohla sama vrátit do normálního letu.

Pokud křídlo zcela ztratí vztlak, paraglider se dostane do vývrtky / negativní rotace. THETA ULS bude reagovat dynamicky, ale i méně zkušený pilot jej bude moci ovládat. I tak – v závislosti na situaci, ze které se paraglider může znovu vznést – může být reakce poměrně prudká (vystřelení vpřed se zvýšeným rizikem kolapsu). Křídlo lze zastavit během výstřelu vpřed dobře odhadnutým brzděním. Poté lze pokračovat v normálním letu bez dalšího kolapsu.

#### Tip

V zásadě platí, že ve všech situacích, kdy ztrácíte kontrolu nad letem, ale zejména při nástupu jednostranného přetažení, byste měli okamžitě uvolnit obě brzdy – ruce nahoru!

### 5.7.2. Úplný pád

Ačkoli systém THETA ULS reaguje na brzdění velmi rychle, má velmi dlouhou brzdovou dráhu a velmi vysoké brzdné zatížení v bodě zastavení



. To znamená velkou bezpečnostní rezervu pro pilota.

K úplnému přetažení se dostanete postupným a symetrickým zatažením obou brzdových lan. Rychlost vpřed se sníží. Sníží se proudění vzduchu a hluk větru.

Po dosažení minimální rychlosti se paraglider nejprve dostane do krátké fáze pádu. Další brzdění pak způsobí úplné odtržení proudu vzduchu a křídlo se vrátí do úplného pádu. THETA ULS má silnou tendenci znovu vzlétnout, ale je snadné jej udržet v pádu. K letu v úplném přetažení se doporučuje poloviční zabrzdění.

K obnovení letu je nutné předem nafouknout vrchlík. K tomu je třeba nejprve brzdění pomalu a symetricky uvolnit a teprve po dokončení předběžného nafouknutí brzdění zcela uvolnit. THETA ULS pak odletí relativně čistě, bez přílišného vystřelení dopředu.

#### Tip

Základním pravidlem je, že ve všech situacích, kdy ztratíte kontrolu nad letadlem, byste měli okamžitě a úplně uvolnit obě brzdy a být připraveni pečlivě kontrolovat výsledný náraz.

### 5.7.3. Hluboký pád

Stabilní parachutální přetažení nelze dosáhnout, ať už se o to pokusíte brzdami nebo B-přetažením.

Za deště nebo pokud je vrchlík mokrá, je THETA ULS, stejně jako všechny paraglidingy, náchylnější k pádu do vývrtky. Pokud by mokrá paragliding spadl do vývrtky, měli byste se z ní dostat pouze zrychlením pomocí speedbaru. Viz také část „Létání s mokrým paraglidingem“.

### 5.8. Přistání

Vždy proveďte správný přistávací okruh s jasně definovaným konečným přiblížením. Jak se blížíte k zemi, postupně zvyšujte brzdění, abyste vyrovnali letovou dráhu, a poté použijte plné brzdění, abyste zcela zastavili dopřednou rychlost.

#### Varování

Prudké změny směru vedou k silnému houpání pilota a neměly by být prováděny v blízkosti země.

#### Varování

Brzdění sníží vaši rychlost a zvýší vaši rychlost klesání, ale rozhodně vážně omezí vaši schopnost manévrovat.

#### Varování

Klesnutí pod minimální rychlost vede k přetažení: tomu je třeba se bezpodmínečně vyhnout při přistání na vrcholu a při konečném přiblížení.

#### Informace

Nikdy nenechte kluzák dopadnout na zem na přední hranu. Přetlak, který tak vznikne uvnitř křídla, může roztrhat stěny buněk a poškodit přední hranu.

#### Info

Po přistání na vodě se vrchlík může rychle naplnit vodou a stát se velmi těžkým. Vrchlík by měl být vytažen z vody za zadní hranu, aby z něj mohla voda vytéct. V opačném případě by se mohl pod touto neobvyklou zátěží roztrhnout.

## 6. SKLÁDÁNÍ A BALENÍ DO PACKINGU „“

### 6.1. Základy balení a skládání



Pečlivé skládání a balení je zásadní pro životnost vašich THETA ULS a zajišťuje, že konstrukční výztuhy zůstanou v co nejlepším stavu.

**Varování** Při skládání by se tkanina kluzáku neměla zbytečně táhnout po zemi ani vystavovat jinému mechanickému namáhání.

**Varování** Tyče profilu náběžné hrany z nylonu nebo nitanolu musí při balení vždy ležet rovně na sobě a nesmí být ohnuté.

**Informace**

Pro usnadnění skládání je střed křídla ADVANCE označen také logem na zadní hraně.

Následuje seznam běžných systémů balení a jejich srovnání z hlediska rychlosti, manipulace a kvality péče.

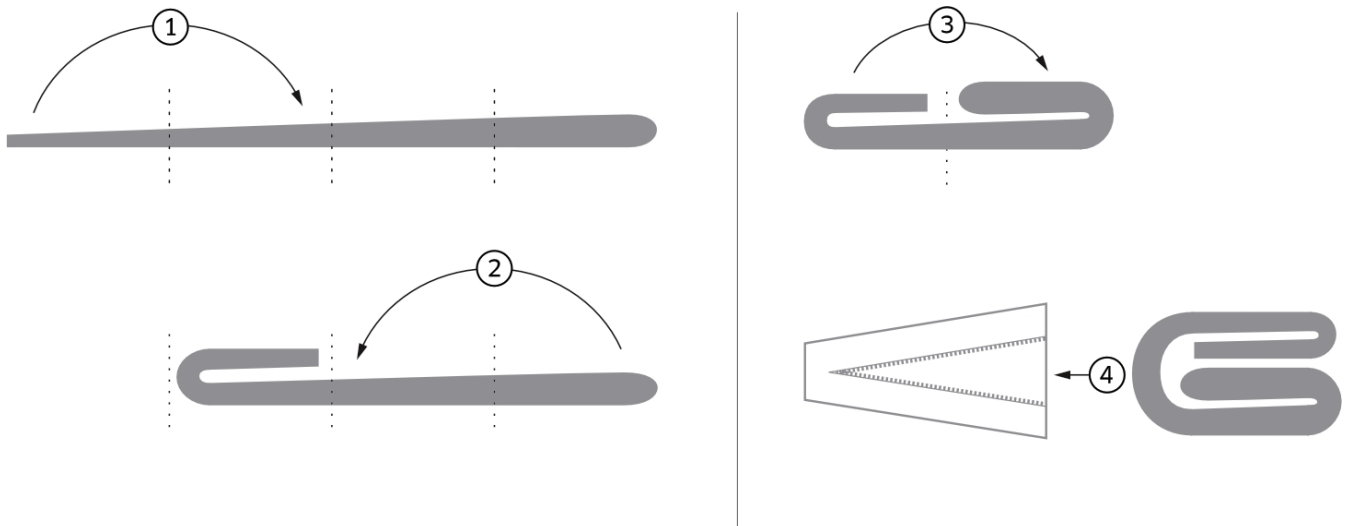
## 6.2. Použití vnitřního vaku (např. COMPRESSBAG od )

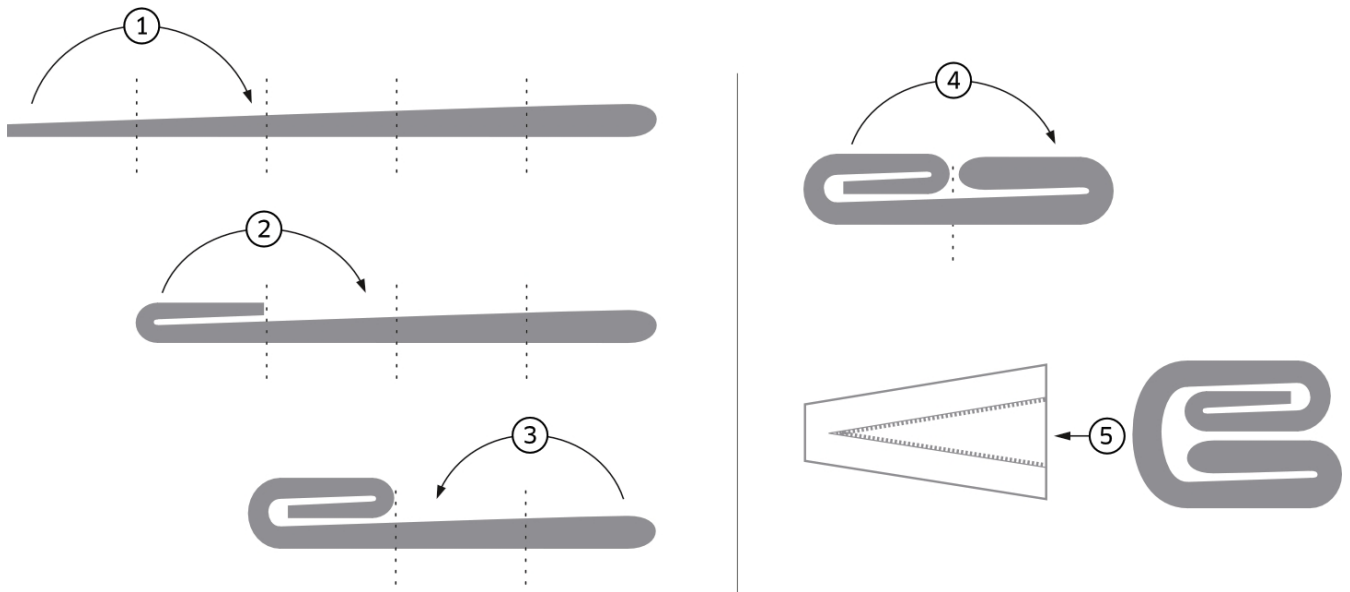
Paraglidingy ADVANCE jsou standardně dodávány s COMPRESSBAG (vnitřní taškou).

**Tip** Nejprve složte kluzák na šířku vnitřního vaku. Výsledek složte tak, aby odpovídal délce vaku COMPRESSBAG.

**Tip** Pravidelně měňte volbu středové linie pro počáteční fázi skládání, aby nebyly vždy namáhány stejné oblasti.

**Tip** Když jste doma, otevřete boční zip kompresního vaku, aby se křídlo mohlo uvolnit a dýchat během odpočinku.





Videonávod COMPRESSBAG: <https://www.yOUTube.cOm/embed/eHeV2K-xeQU?si=HROEGRD8gatM09zm>

### 6.3. Použití mobilního vaku

Balení do buněčného vaku je šetrné k padáku a snadné. Zabraňuje tažení vrchlíku po zemi. Trubkový vak zachovává tvar padáku a prodlužuje jeho životnost.

Odpovídajícím produktem v řadě ADVANCE je TUBEBAG: [www.advance.swiss/en/prOdUcts/bags/100955](http://www.advance.swiss/en/prOdUcts/bags/100955)

**Tip** Když jste doma, uvolněte kompresní popruh a uložte kluzák do rozloženého vaku TUBEBAG.



Videonávod TUBEBAG: <https://www.yOUTube.cOm/embed/fUQakvfX450?si=sSPRTdv5S6929k8W>

### 6.4. Použití kompresního tašky s buněčnou strukturou

Kromě výhod klasického kompresního vaku lze vak FLATBAG ULS maximálně stlačit a perfektně se hodí k vaku LIGHTPACK ULS.

Odpovídajícím produktem v řadě ADVANCE je FLATBAG: [www.advance.swiss/en/prOdUcts/bags/101008](http://www.advance.swiss/en/prOdUcts/bags/101008)

**Tip** Až dorazíte domů, otevřete zip FLATBAG a uložte kluzák do rozloženého FLATBAG.



Videonávod FLATBAG ULS: <https://www.yOUTube.cOm/embed/Smpq1Ux0HV0?si=-na07hOSpAWezKzK>

## 7. ÚDRŽBA A PÉČE O

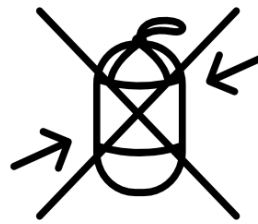
### 7.1. Skladování



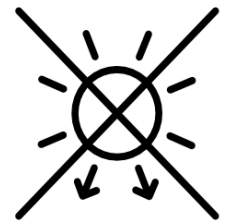
**DON'T STORE  
WET**



**AIR PERIODICALLY  
OR STORE OPEN**



**DON'T STORE  
COMPRESSED**



**DON'T LEAVE IT  
UNNECESSARILY  
IN THE SUN**

Ultrafialové záření, teplo, vlhkost, mořská voda, agresivní čisticí prostředky, nevhodné skladování a fyzické zneužívání (tažení po zemi) urychlují proces stárnutí.

**Tip**

Paraglider vždy skladujte v suchém a tmavém místě, aby nebyl stlačený.

**Tip**

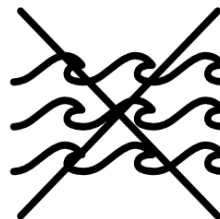
Vlhký nebo mokrá kluzák nechte vyschnout tak, že jej necháte zcela rozbalený při pokojové teplotě nebo venku ve stínu.

### 7.2. Údržba

#### 7.2.1. Čištění



**DO NOT USE  
SOLVENTS FOR  
CLEANING**



**AVOID  
SEAWATER**



Veškeré tření a klouzání urychluje proces stárnutí materiálu paraglideru. Nylonová tkanina potažená PU je odolná proti znečištění.

Pokud je váš kluzák silně znečištěn špínou, skvrnami od trávy, mastnotou, kravským trusem, plísní, pryskyřicí nebo jinými nečistotami, stačí látku očistit měkkým, vlhkým hadříkem. Poté nechte kluzák důkladně vyschnout, než jej zabalíte.

Na zbytky lepidla je nejlepší použít jemně dětský pudr.

**Tip** Kluzák čistěte pouze čistou vodou. Za žádných okolností nepoužívejte rozpouštědla.

**Tip** Pokud se kluzák namočí slanou (mořskou) vodou, důkladně jej opláchněte čistou vodou.

### 7.2.2. Vizuální kontrola

Stejně jako každé létající zařízení by měl být každý paraglider pravidelně kontrolován pilotem, aby bylo možné rychle odhalit a opravit jakékoli poškození vrchlíku, závěsných bodů, šňůr, popruhů atd. Viz kapitola Opravy. Zejména po přistání na stromě nebo po tažení vrchlíku po zemi je nutné paraglider před dalším letem podrobně vizuálně zkontrolovat, zda není poškozen.

### 7.2.3. Brzdové šňůry

Ovinutí a zkroucení

Pokaždé, když pilot zabrzdí, dojde ke zkroucení brzdového lanka. Kovové otočné klouby vložené mezi rukojeť a brzdové lanko mohou toto zkroucení do určité míry uvolnit, ale pouze částečně, a běžný let se zkroucením vede k trvalému zkroucení brzdového lanka. Některé kluzáky ADVANCE light nemají kovové otočné klouby. Pravidelně kontrolujte brzdové šňůry, zda nejsou zkroucené, a rozkroučte je, aby byly v nezatíženém stavu přirozeně rovné.

**Varování** V extrémních případech se brzdové lanko s více ovinutími může během letu zkrátit o několik centimetrů, což ovlivní chování paraglideru při přetažení.

**Tip** Náš vývojový tým doporučuje, abyste během letu pravidelně aktivně rozmotávali (odvíjeli) brzdové šňůry.

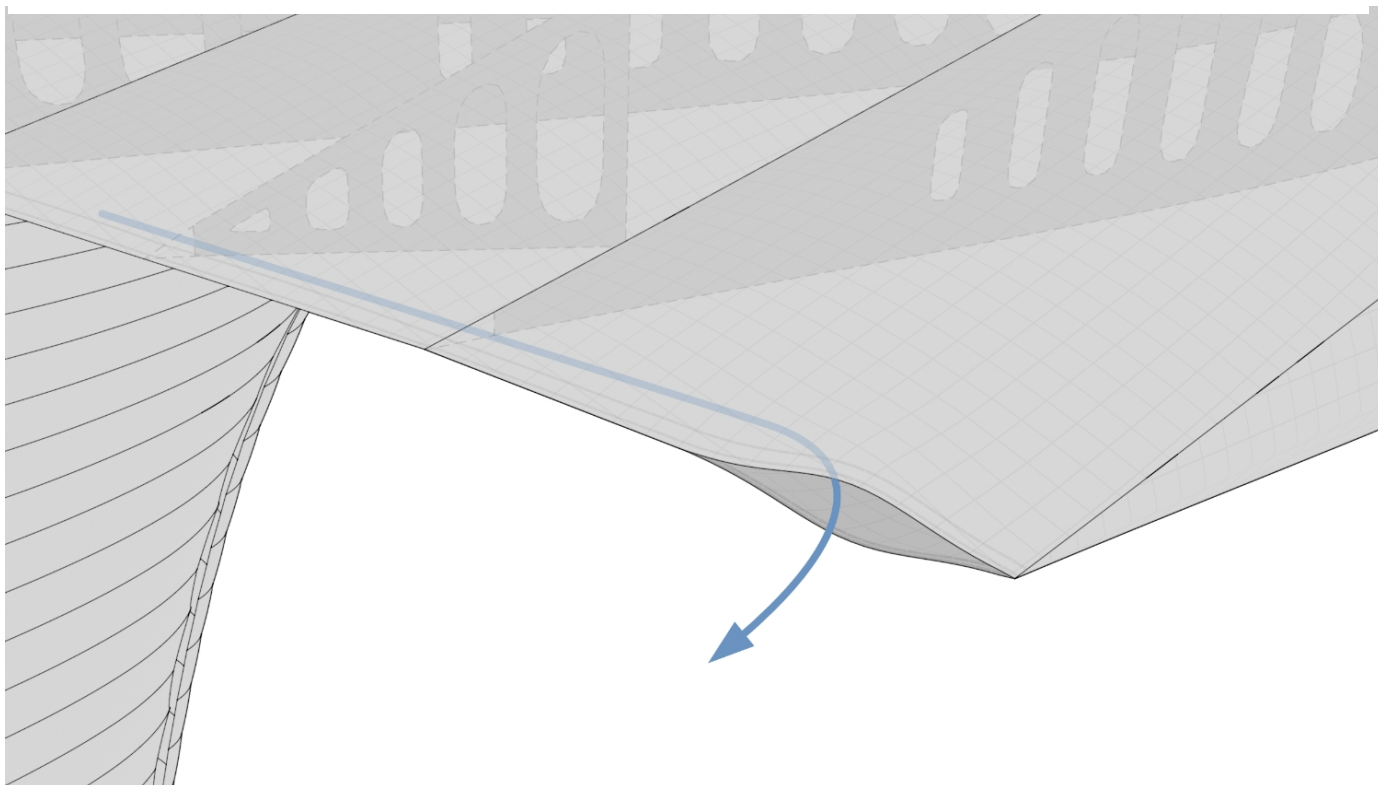
Poškození

Poškozená brzdová šňůra, která vykazuje známky oděru nebo roztržení pláště, musí být okamžitě vyměněna, a to společně s její protějškovou šňůrou na druhé straně. Brzdové šňůry všech produktů ADVANCE jsou standardizované a lze je objednat jako náhradní díly. Pokyny pro připevnění brzdových šňůr najdete v příloze pod názvem „Bowline knots“ (Uzel bowline).

**Tip** Pokud brzdové lanko vykazuje opakované poškození na stejném místě, je třeba zkontrolovat, zda jeho kladka nebo kroužek s nízkým třením nevykazuje drsná místa.

### 7.2.4. Odvod prachu a nečistot

THETA ULS má souvislý kanál pro odvod nečistot s otvory v zadní hraně. Cizí předměty, které se v kanálu nahromadí, jako je prach, písek atd., jsou během letu automaticky „vyfouknuty“. Větší cizí předměty je nutné aktivně vytřepat na zemi.



### 7.2.5. Místa opotřebení

#### Vodítka systému Speed na popruhu

Pokud je paraglider často používán v režimu zrychlení, mohou se na kladkách zkracovacích šňůr objevit známky opotřebení – roztřepení nebo odření. Pokud si toho všimnete, musí být šňůra vyměněna specializovaným prodejcem. Tato akce by měla být provedena také během pravidelné kontroly, pokud je to nutné.

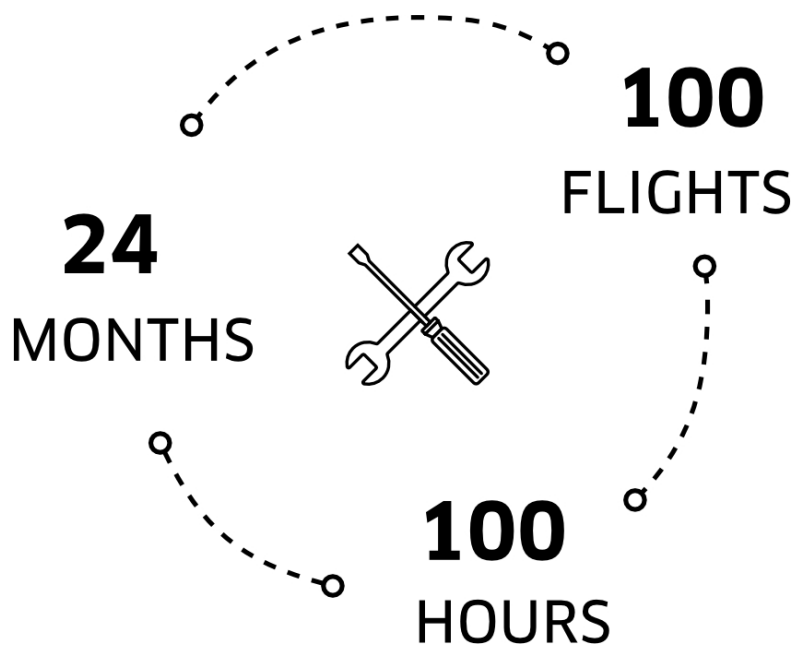
#### Rychloupínací zámky popruhů (plastové trojúhelníky)

Náhradní plastové spony pro prázdné trojúhelníky rychloupínacích spojů lze objednat jako náhradní díly a snadno nainstalovat.

### 7.3. Kontrola kluzáku

Váš THETA ULS musí být zkontrolován každých 24 měsíců, 100 letových hodin nebo 100 letů, podle toho, co nastane dříve. Kontrola by měla být provedena autorizovaným kontrolním centrem ADVANCE v souladu s doporučenými pokyny.

Při provádění pravidelné kontroly kluzáku je stav všech materiálů posuzován s maximální péčí podle přísných pokynů. Na konci kontroly je celkový stav paraglideru ohodnocen a zaznamenán do zkušebního protokolu. Pokud nejsou tyto pokyny dodrženy, prodloužená záruka ADVANCE se stává neplatnou.



#### 7.4. Opravy

##### Opravy obecně

Paraglider je zvedací plocha složité konstrukce. Švy a šňůry jsou vyrobeny s velkou přesností. Obecně proto platí, že neoprávněná osoba by neměla provádět opravy paraglideru. Pouze výrobce nebo autorizovaná servisní organizace by měla vyměňovat komponenty za identické díly nebo kompletně montovat nové buňky.

Výjimkou z tohoto pravidla jsou drobné opravy. Příkladem mohou být opravy malých trhlin nebo děr samolepicím materiálem Ripstop nebo výměna šňůr. V každém případě opravy nebo výměny šňůr musí být paraglider před dalším letem vytažen na zem a vizuálně zkontrolován.

Váš paraglider je dodáván s opravnou sadou obsahující samolepicí Ripstop. Ostatní díly, jako jsou šňůry, karabiny, softlinky nebo popruhy, lze zakoupit u vašeho prodejce ADVANCE, v servisním středisku ADVANCE nebo přímo u společnosti ADVANCE. Adresy najdete na [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

##### Opravy vrchlíku

Trhliny do délky 3 cm a velmi malé díry, které se nesetkávají se švem, lze opravit samolepicí záplatou Ripstop z opravné sady. Ujistěte se, že záplata je vyříznuta do kulatého nebo oválného tvaru a je dostatečně velká, aby přesahovala poškozené místo. Podobný kus lepicího Ripstop na vnitřní straně opravy by měl mít jinou velikost.

##### Opravy lemů

Poškozená šňůra musí být bez výjimky vyměněna. Nejjednodušší možností je navštívit servisní středisko ADVANCE nebo vašeho prodejce ADVANCE. Alternativně můžete objednat konkrétní náhradní šňůru přímo od společnosti ADVANCE nebo prodejce ADVANCE a namontovat ji sami. Všechny adresy najdete na: [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss). V sekci „Servis“ na [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss) najdete podrobné pokyny pro identifikaci vašeho lana, abyste si ho mohli objednat a správně namontovat na křídlo.



Co dělat, pokud dojde k poškození náběžné hrany?

Pokud se přetrhne přední hrana křídla nebo se roztrhne jeho šev, musí být křídlo odvezeno do servisního střediska ADVANCE, kde může být drát vyměněn nebo znovu přišit. Aby byla zaručena dlouhá životnost, je důležité, aby křídlo po přistání nespadlo na přední hranu, jinak by mohlo dojít k poškození tkaniny oděrem. Hlavním rizikem však je, jako u všech paragliderů, že by se mohly roztrhnout příčné výztuhy.

## 7.5. Likvidace

Ochrana životního prostředí hraje důležitou roli při výběru materiálů a výrobě produktů ADVANCE. Používáme pouze netoxické materiály a tkaniny, které jsou podrobeny neustálému hodnocení kvality a dopadu na životní prostředí. Když vaše vybavení dosáhne konce své životnosti, odstraňte prosím všechny kovové části (recyklace) a popruhy a materiál zlikvidujte v určených zařízeních.

## 8. SERVIS A ZÁRUKA

### 8.1. ové centrum ADVANCE

ADVANCE provozuje dvě vlastní servisní centra, která provádějí kontroly a opravy všech typů. Servisní dílny se sídlem ve Švýcarsku a Francii jsou oficiálními servisními středisky, která mají dlouholeté zkušenosti a hluboké znalosti konkrétních produktů. Celosvětová servisní síť ADVANCE zahrnuje i další autorizovaná servisní centra, která poskytují stejné služby. Všechna servisní zařízení používají výhradně originální materiály ADVANCE. Veškeré informace o kontrolách a opravách a příslušné adresy najdete na [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

### 8.2. Podpora (webová stránka)

Na stránkách [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss) najdete podrobné informace o společnosti ADVANCE a našich produktech, stejně jako kontaktní údaje pro případ, že byste měli nějaké dotazy.

Máte také možnost zaregistrovat svůj produkt online do 10 dnů od zakoupení, abyste mohli využívat všech výhod záruky ADVANCE. Můžete také:

- Zůstat informováni o nových poznacích týkajících se bezpečnosti produktů ADVANCE.
- Stáhněte si formulář žádosti o kontrolu u společnosti ADVANCE ve formátu PDF, abyste mohli zaslat svůj produkt.
- Odpověď na palčivou otázku najdete v sekci FAQ (často kladené otázky).
- Přihlaste se k odběru newsletteru ADVANCE a dostávejte pravidelné e-mailové aktualizace o nových produktech a službách.

### 8.3. Online účet

Založte si účet MyADVANCE na [www.advance.swiss/warranty](http://www.advance.swiss/warranty) a zaregistrujte svůj produkt přímo online po zakoupení.

V účtu MyADVANCE najdete všechny dokumenty k vašemu produktu ve formátu PDF, např. návod k použití, bezpečnostní aktualizace a mnoho dalšího. Můžete si také prohlédnout náhradní díly k vašemu produktu a přímo zadat žádost o podporu.

### 8.4. Záruka

V rámci záruky ADVANCE se zavazujeme odstranit veškeré vady našich výrobků, které lze přičíst výrobním chybám. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, je nutné ihned po zjištění vady informovat společnost ADVANCE a vadný výrobek zaslat k posouzení. Výrobce poté rozhodne, jak bude případná výrobní vada odstraněna.

oprava (oprava, výměna dílů nebo výměna produktu). V zásadě platí zákonné záruční povinnosti vaší země



platí. Pokud svůj produkt zaregistrujete zdarma na našich webových stránkách do 10 dnů od zakoupení, získáte prodlouženou záruku o 12 měsíců nad rámec zákonné záruční lhůty platné ve vaší zemi!

Záruka a servisní intervaly začínají od data prvního letu kluzáku, které je zaznamenáno na identifikačním štítku. Pokud datum není zřejmé, platí datum, kdy byl kluzák předán od společnosti ADVANCE prodejci ADVANCE. Záruka ADVANCE se nevztahuje na žádné jiné nároky. Nároky týkající se poškození způsobeného nedbalým nebo nesprávným používáním produktu (např. nedostatečná údržba, nevhodné skladování, přetížení, vystavení extrémním teplotám atd.) jsou výslovně vyloučeny. Totéž platí pro poškození způsobené nehodou nebo běžným opotřebením.

## 9. TECHNICKÉ ÚDAJE

### 9.1. Údaje

THETA ULS		21	23	25	27	29
Rovný povrch	m2	21,52	23,33	25,42	27,33	29,13
Plocha projektu	m2	18,26	19,80	21,58	23,20	24,73
Certifikovaná vzletová hmotnost	kg	55	65	78–99	90	102–125
Ideální rozmezí hmotnosti	kg	60	70	82	95	108
Hmotnost kluzáku	kg	3,10	3,35	3,55	3,80	4,00
Rozpětí	m	10,79	11,23	11,73	12,16	12,55
Předpokládaná délka	m	8,55	8,91	9,30	9,64	9,95
Poměr stran		5,41	5,41	5,41	5,41	5,41
Předpokládaný poměr stran		4,01	4,01	4,01	4,01	4,01
Max. chOrd	m	2,44	2,54	2,66	2,75	2,84
Počet buněk		59	59	59	59	59
Certifikace		EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B

### 9.2. Materiály

Neustále prověřujeme a testujeme různé materiály, které nabízíme. Stejně jako všechny produkty ADVANCE, i THETA ULS byla navržena a vyrobena podle nejnovějších poznatků a postupů. Materiály jsme vybírali velmi pečlivě a s ohledem na nejpřísnější požadavky na kvalitu.



Přední hrana	Skytex 32 Universal
Horní povrch	Skytex 27 classic II
Spodní povrch	DOKDO 10DSF
Profily	Skytex 32 tvrdý povrch, Skytex 27 tvrdý povrch
Nesvislé profily	Skytex 27 tvrdý povrch
Diagonály	Skytex 40 tvrdý povrch, Skytex 32 tvrdý povrch, Skytex 27 tvrdý povrch
Napínací pásky	Skytex 32 tvrdý povrch
Hlavní šňůry	A-8001-230, -190, -130, -090
Galerie šňůr	A-8001-130, -090, -070, -050
StabilO	PPSL5 125
Brzdové vedení	A-8001-050, -070
Řídicí lana	A-8001-190, A-7850-240
Stoupací šňůry	PES/TechnOra 7 mm
SOftlinks	SOftlink DC 300

### 9.3. Certifikace

#### 9.3.1. Kategorie

THETA ULS má certifikaci EN/LTF B. Zkušební protokoly lze stáhnout z [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss).

Certifikační hodnocení poskytuje pouze omezené informace o chování paraglideru v termicky aktivním a turbulentním vzduchu.

Certifikační hodnocení je založeno především na extrémních letových manévrech prováděných v klidném vzduchu.

Při vývoji paraglideru ADVANCE je kladen důraz především na letové chování a ovladatelnost, a nikoli výhradně na certifikační testy.

Výsledkem je vyvážený produkt s obvyklou ovladatelností ADVANCE.

Nicméně certifikační hodnocení zaujímá významnou část specifikací, které musí být splněny.

#### 9.3.2. Lehká sportovní letadla

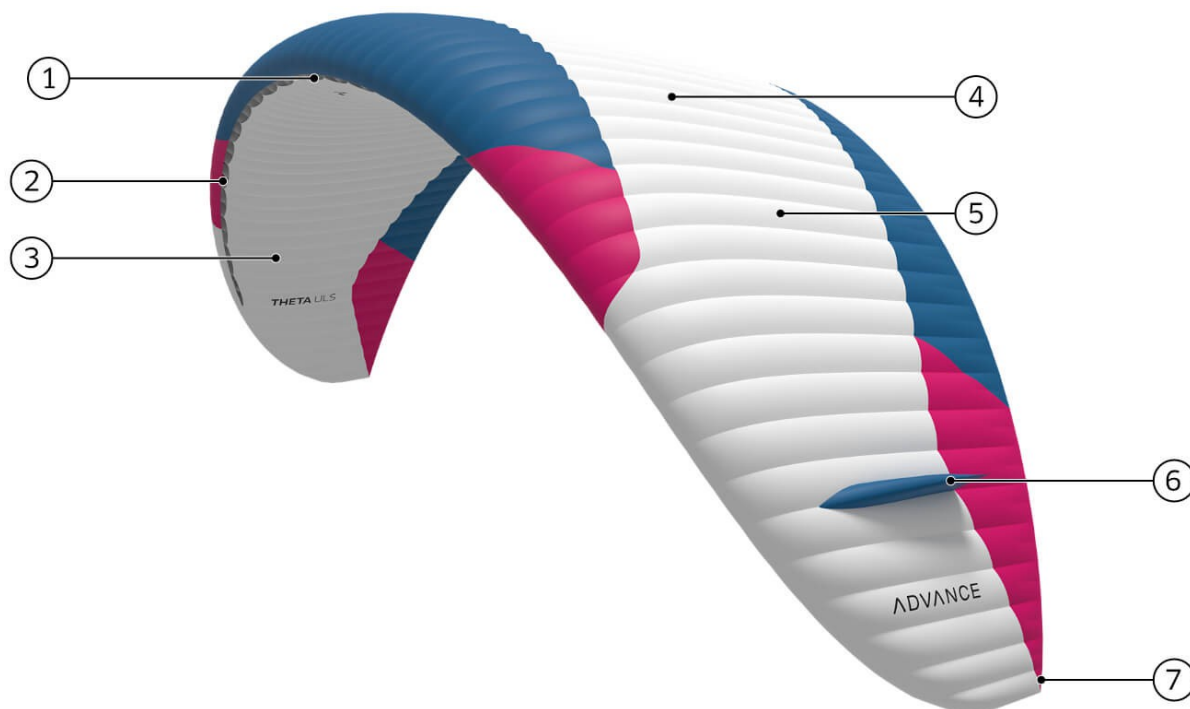
THETA ULS patří do kategorie „lehkých sportovních letadel“ s prázdnou hmotností nižší než 120 kg.

## 10. PŘÍLOHA

### 10.1. Přehled

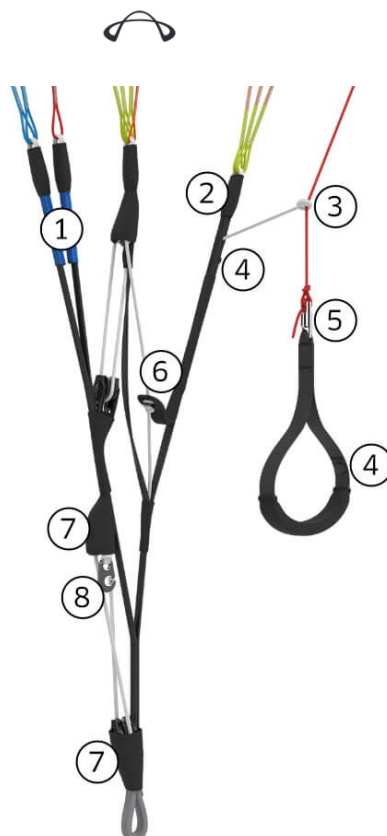
#### 10.1.1. Paraglider

1. Typový štítek
2. Přívody vzduchu
3. Spodní povrch
4. Horní povrch
5. Buňky
6. Křídélko
7. Čistící suchý zip



#### 10.1.2. Stoupací popruhy

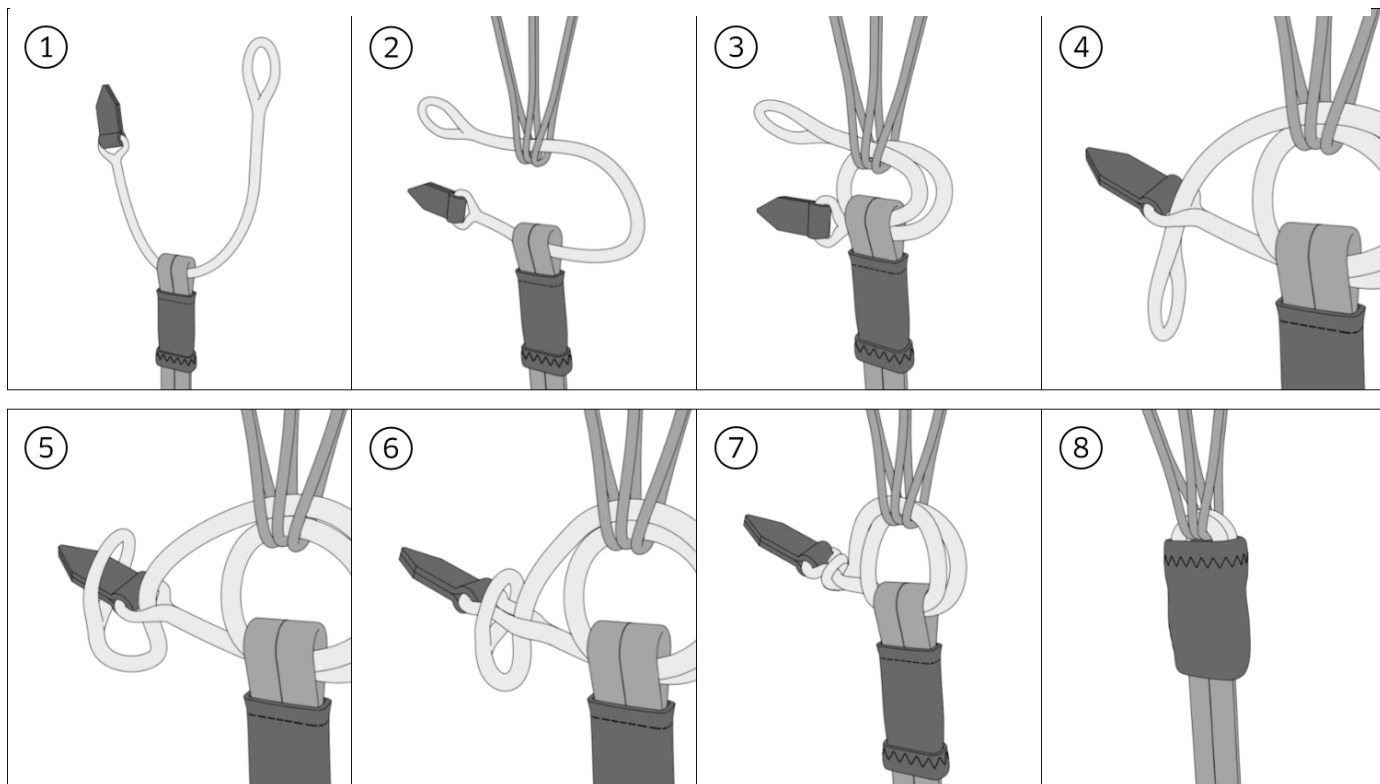
1. Rozdělené A-risers
2. Softlinks
3. Keramické kroužky
4. Přípony
5. Otočné
6. C-rukojeti
7. Rychlostní systém Kladky
8. Brummel háčky



### 10.1.3. Plán vlasce

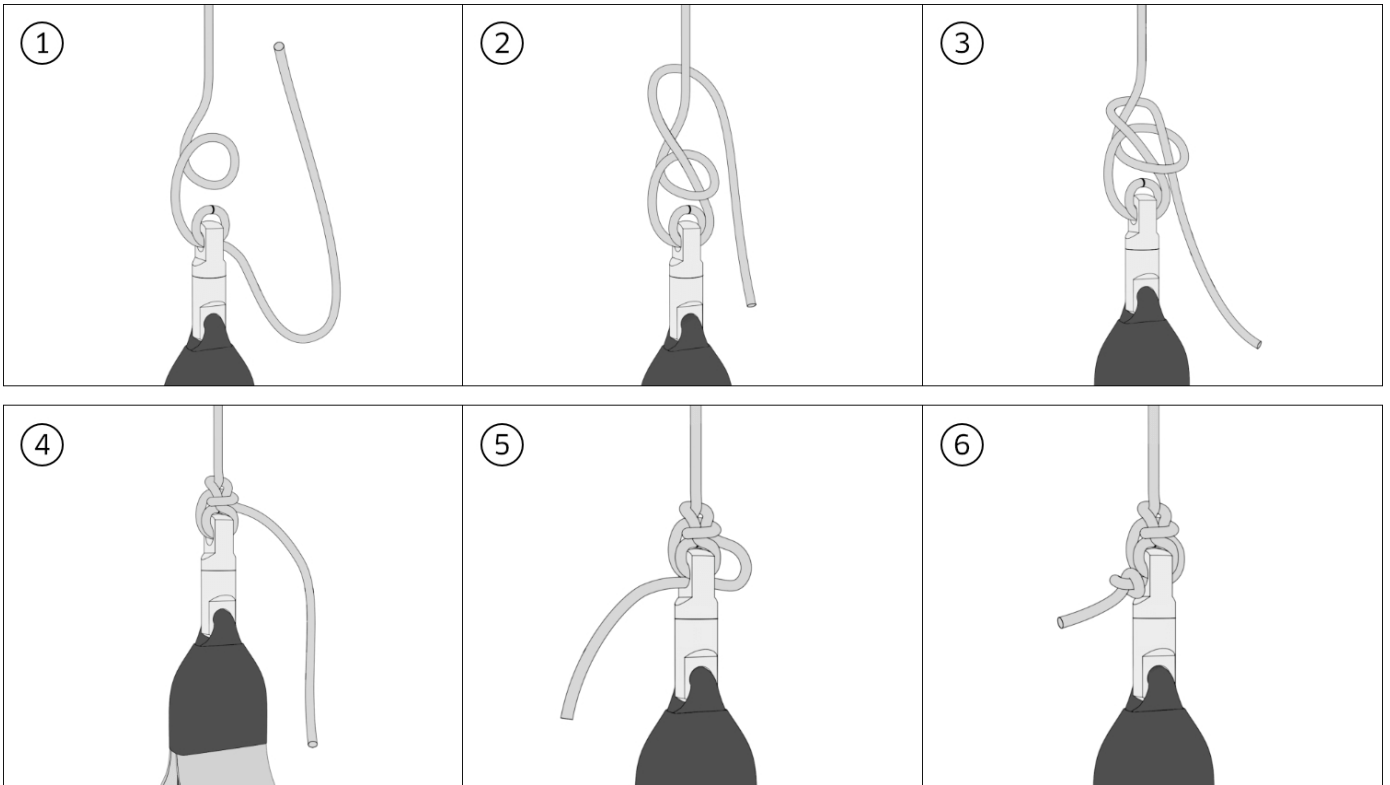
Plán vedení lana THETA ULS

### 10.2. Montážní návod Softlink



Videonávod SOftlink: <https://www.yOUtUbe.cOm/embed/fOMLOYmtkV8>

## 10.3. Montážní návod brzdy páka



Videonávod Palstek: <https://www.yOUTUbe.cOm/embed/GTC0W2CivOk>